



# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :			<div>PROJEKCE </div> <div>Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín</div> <div>IČ : 028 464 71, tel. 724152275</div> <div>e-mail: projekce.ds@email.cz</div>
Ing. Petr Škrobáček		Ing. Peter Štefančík			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	k.ú. Hodonín		
INVESTOR :	Město Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín				
AKCE :				STUPEŇ :	
HODONÍN - přechod pro chodce ul. Žižkova				DATUM :	01/2025
				FORMÁT :	18x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. B.	PARÉ č.

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „HODONÍN – přechod pro chodce ul. Žižkova“

### **B.1 Celkový popis území a stavby**

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

#### SO.101 – Zpevněné plochy

Projektová dokumentace provedení stavby řeší vybudování nového přechodu pro chodce a navazující zpevněné plochy. Součástí návrhu je i vyznačení parkovacího pruhu pomocí VDZ. Projekt se dotkne i stávajícího SDZ na stávající stezce.

V projektu je navržen nový přechod pro chodce šířky 4,00 m a délky 6,50 m. Stávající šířka asfaltového povrchu vozovky je 9,10 m, kdy v šířce zpevnění se nacházejí dva jízdní pruhy a jednostranné parkování vozidel bez vyznačení parkovacích míst.

Pro dosažení navržené délky přechodu 6,50 m je navržena vysazená chodníková plocha na straně parkovacího pruhu. Vysazená chodníková plocha zasahuje do stávající vozovky 2,60 m, kdy bude využito parkovacího pruhu (šířka 2,00 m) a dalšího zúžení o 0,60 m provedeno v délce 15 m. Přístupový chodník na jižní straně je navržen v šířce 4,0 m, po obou stranách budou provedeny plochy zeleně šířky 2,0 m. Současně bude nutné upravit stávající chodník v délce 8,0 m, kdy ve 4,0 m bude zvýšena niveleta o 10 cm. Na obou stranách budou provedeny rampy ve sklonu 4,8 % a 5,1 %.

V severní části stavby jsou pro přístup k přechodu pro chodce jsou navrženy celkem dvě přístupové rampy v délkách 7,95 m a 9,95 m v podélných sklonech 5,3 % a 8,17 %. Příčný sklon je navržen 2,0 %. Čekací plocha je šířky 2,0 m.

Nové zpevněné plochy budou v zeleni lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 100x10x20 cm, v místě vstupu do vozovky bude osazen betonový přejezdový obrubník 100x15x15 cm s maximálním převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Na přejezdový obrubník bude navazovat přechodový kus 100x15x15-25 cm.

V úseku mezi místními komunikacemi v ulicích Myslivečkova a Zámečnická je navržen parkovací pruh šířky 2,00 m a doplnění „dopravních stínů“ v blízkosti nároží křižovatek. V místě sjezdů bude provedeno jejich vyznačení VDZ. Na vozovce v ul. Žižkova bude obnovena část VDZ do vzdálenosti 50 m od přechodu pro chodce. Bude obnovena podélná čára souvislá a podélná čára přerušovaná.

Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m<sup>2</sup>.

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

#### **Konstrukce chodníku a čekacích ploch**

Betonová zámková dlažba	DL 6	60 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Štěrkoдрť 0/32	ŠD 0/32	min. 200 mm
<b>Celkem</b>		<b>min. 300 mm</b>

Pozn.: Zemní plášť bude upravena na  $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$ .

#### SO.401 – Veřejné osvětlení

Předmětem tohoto projektu je nové osvětlení přechodu pro chodce na ulici Žižkova naproti domu č.p. 28. Účelem vybudování nového přechodu pro chodce a jeho osvětlení je zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení ulice.

Navržené nové osvětlení přechodu pro chodce bude řešeno jednostranným nasvícením. Stožáry VO1 a VO2 budou umístěny 1m před a za přechodem. Svítidla LED budou vyloženy do vozovky 0,3m. Výložníky budou rovné s délkou 4,6m. Oba stožáry jsou silniční v provedení pro osvětlování přechodů výšky 6m konstrukčně budou v provedení typ BRNO a budou pozinkované a opatřeny nátěrem RAL2024. Stejně tak budou natřeny i výložníky. Stožáry budou umístěny za plánovaný chodník, mimo ochranné pásmo kabelu VN. Napájení nových stožárů bude ze stávajícího kabelového vedení.

Kabely VO budou uloženy v zemi v pískovém loži a v celé trase v ochranné korugované trubce D63/52 červené barvy a označeny výstražnou fólií.

Při hloubce 70 cm, tam, kde není nebezpečí mechanického poškození, se použije výstražné fólie š. 25 cm uložené na pískové lože. Ve všech případech je výška pískového lože 2 x 10 cm. Při křížování vozovek a krajnic se kabely uloží do plastových rour, žlabů nebo tvárnic na zhuťném podkladě v hloubce 1 m.

**b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.**

Stavba se nachází v intravilánu města Hodonín. V současné době se v části navržené stavby nachází zeleň a asfaltová vozovka s podélným parkováním.

Jedná se o zastavěné, rovinaté území.

Území stavby se nenachází v poddolovaném území.

Hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

Území stavby se nenachází v záplavovém území.

Povodňová ochrana není řešena.

**c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území**

Stavba není v rozporu s platným územním plánem města Hodonín. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno zástupcem investorem stavby.

V řešené lokalitě nejsou zvláštní požadavky na kulturně historických, architektonických, archeologických ani urbanistických hodnot.

**d) výčet a závěry průzkumů**

Inženýrskogeologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní plně.

**e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu**

Realizace stavebního záměru nevyžaduje vydání výjimky ani úlevového řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

**g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu**

Do území kulturní památky ani jiné další chráněné oblasti stavba nezasahuje.

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí.

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

**h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin**

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití území bude zachováno. V místě stavby se nachází travnatá plocha a asfaltová vozovka s podélným stáním.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – stávající chodník v jižní části stavby bude v úseku 8,0 m rozebrán a bude upravena jeho niveleta, kdy se chodníková plocha zvýší o 10 cm v délce 4,0 m. Na obou koncích budou provedeny rampové části v délkách 2,0 m. podélný sklon ramp bude 4,8% a 5,1%.

Poklopy kanalizace, hydrantů či šoupat v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

Je důležité, aby zpětný zásyp, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopírují do krytové vrstvy. Výška stávajících armatur, šoupat a vpusti budou opraveny do nové nivelety.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky dotčené navrženou stavbou nejsou pod ochranou ZPF ani do PUPFL.

**j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu**

Stavbou zpevněných ploch nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Stavbou veřejného osvětlení vznikne ochranné pásmo v trase nově navrženého kabelu veřejného osvětlení.

**k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Žádné sledování ani monitoring navržené stavby není požadováno.

**l) navrhované parametry záměru: - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení**

SO.101 – Zpevněné plochy

Projektová dokumentace provedení stavby řeší vybudování nového přechodu pro chodce a navazující zpevněné plochy. Součástí návrhu je i vyznačení parkovacího pruhu pomocí VDZ. Projekt se dotkne i stávajícího SDZ na stávající stezce.

V projektu je navržen nový přechod pro chodce šířky 4,00 m a délky 6,50 m. Stávající šířka asfaltového povrchu vozovky je 9,10 m, kdy v šířce zpevnění se nacházejí dva jízdní pruhy a jednostranné parkování vozidel bez vyznačení parkovacích míst.

Pro dosažení navržené délky přechodu 6,50 m je navržena vysazená chodníková plocha na straně parkovacího pruhu. Vysazená chodníková plocha zasahuje do stávající vozovky 2,60 m, kdy bude využito parkovacího pruhu (šířka 2,00 m) a dalšího zúžení o 0,60 m provedeno v délce 15 m. Přístupový chodník na jižní straně je navržen v šířce 4,0 m, po obou stranách budou provedeny plochy zeleně šířky

2,0 m. Současně bude nutné upravit stávající chodník v délce 8,0 m, kdy ve 4,0 m bude zvýšena niveleta o 10 cm. Na obou stranách budou provedeny rampy ve sklonu 4,8 % a 5,1 %.

V severní části stavby jsou pro přístup k přechodu pro chodce jsou navrženy celkem dvě přístupové rampy v délkách 7,95 m a 9,95 m v podélných sklonech 5,3 % a 8,17 %. Příčný sklon je navržen 2,0 %. Čekací plocha je šířky 2,0 m.

Nové zpevněné plochy budou v zeleni lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 100x10x20 cm, v místě vstupu do vozovky bude osazen betonový přejezdový obrubník 100x15x15 cm s maximálním převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Na přejezdový obrubník bude navazovat přechodový kus 100x15x15-25 cm.

V úseku mezi místními komunikacemi v ulicích Myslivečkova a Zámečnická je navržen parkovací pruh šířky 2,00 m a doplnění „dopravních stínů“ v blízkosti nároží křižovatek. V místě sjezdů bude provedeno jejich vyznačení VDZ. Na vozovce v ul. Žižkova bude obnovena část VDZ do vzdálenosti 50 m od přechodu pro chodce. Bude obnovena podélná čára souvislá a podélná čára přerušovaná.

Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m<sup>2</sup>.

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

#### **Konstrukce chodníku a čekacích ploch**

Betonová zámková dlažba	DL 6	60 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Štěrkostr 0/32	ŠD 0/32	min. 200 mm
<b>Celkem</b>		<b>min. 300 mm</b>

Pozn.: Zemní plášť bude upravena na  $E_{def,2} \geq 30$  MPa.

#### **SO.401 – Veřejné osvětlení**

Předmětem tohoto projektu je nové osvětlení přechodu pro chodce na ulici Žižkova naproti domu č.p. 28. Účelem vybudování nového přechodu pro chodce a jeho osvětlení je zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení ulice.

Navržené nové osvětlení přechodu pro chodce bude řešeno jednostranným nasvícením. Stožáry VO1 a VO2 budou umístěny 1m před a za přechodem. Svítidla LED budou vyloženy do vozovky 0,3m. Výložníky budou rovné s délkou 4,6m. Oba stožáry jsou silniční v provedení pro osvětlování přechodů výšky 6m konstrukčně budou v provedení typ BRNO a budou pozinkované a opatřeny nátěrem RAL2024. Stejně tak budou natřeny i výložníky. Stožáry budou umístěny za plánovaný chodník, mimo ochranné pásmo kabelu VN. Napájení nových stožárů bude ze stávajícího kabelového vedení.

Kabely VO budou uloženy v zemi v pískovém loži a v celé trase v ochranné korugované trubce D63/52 červené barvy a označeny výstražnou fólií.

Při hloubce 70 cm, tam, kde není nebezpečí mechanického poškození, se použije výstražné fólie š. 25 cm uložené na pískové lože. Ve všech případech je výška pískového lože 2 x 10 cm. Při křižování vozovek a krajnic se kabely uloží do plastových rour, žlabů nebo tvárnic na zhuštěném podkladě v hloubce 1 m.

#### **m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Realizace stavebního záměru nevyžaduje vydání výjimky ani úlevového řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

#### **n) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.**

Navrhované zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek. Pro provoz veřejného osvětlení bude potřebná elektřina. Nárůst instalovaného příkonu VO je 0,06 kW.

**o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky na kapacitu veřejných sítí. Napojení na elektronické komunikační zařízení je řešeno objektem 401 – Veřejné osvětlení. Nárůst instalovaného příkonu novým VO je 0,06 kW.

**p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice**

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Předčasné užívání se nepředpokládá. Stavbu lze užívat po dokončení všech stavebních prací.

**r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby**

Před začátkem prací na projektu bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu lokality s plánovanou výstavbou. V průběhu projekčních prací byla provedena sonda k ověření polohy a hloubky uložení jednotlivých inženýrských sítí na severní straně stavby (v ose navrženého přechodu).

## **B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

### **urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení**

Projektová dokumentace provedení stavby řeší návrh vybudování nového přechodu pro chodce a navazující zpevněné plochy. Součástí návrhu je i vyznačení parkovacího pruhu pomocí VDZ. Projekt se dotkne i stávajícího SDZ na stávající stezce.

Zpevněné plochy jsou navrženy s povrchem z betonové zámkové dlažby přírodní šedé barvy.

Navržené nové osvětlení přechodu pro chodce bude řešeno jednostranným nasvícením (umístěním svítidel s různými optikami na jedné straně vozovky). Stožáry VO1 a VO2 budou umístěny 1 m před a za přechodem. Svítidla LED budou vyloženy do vozovky (bráno od přírub) 0,3m. Výložníky budou rovné s délkou 4,6m. Oba stožáry jsou silniční v provedení pro osvětlování přechodů výšky 6 m konstrukčně budou v provedení typ BRNO a budou pozinkované a opatřeny nátěrem RAL2024. Stejně tak budou natřeny i výložníky.

Návrh je řešen tak, aby co nejméně narušoval okolí.

## **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

### **B.3.1 Urbanistické a základní architektonické řešení**

**a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

#### **SO.101 – Zpevněné plochy**

Projektová dokumentace provedení stavby řeší vybudování nového přechodu pro chodce a navazující zpevněné plochy. Součástí návrhu je i vyznačení parkovacího pruhu pomocí VDZ. Projekt se dotkne i stávajícího SDZ na stávající stezce.

V projektu je navržen nový přechod pro chodce šířky 4,00 m a délky 6,50 m. Stávající šířka asfaltového povrchu vozovky je 9,10 m, kdy v šířce zpevnění se nacházejí dva jízdní pruhy a jednostranné parkování vozidel bez vyznačení parkovacích míst.

Pro dosažení navržené délky přechodu 6,50 m je navržena vysazená chodníková plocha na straně parkovacího pruhu. Vysazená chodníková plocha zasahuje do stávající vozovky 2,60 m, kdy bude

využito parkovacího pruhu (šířka 2,00 m) a dalšího zúžení o 0,60 m provedeno v délce 15 m. Přístupový chodník na jižní straně je navržen v šířce 4,0 m, po obou stranách budou provedeny plochy zeleně šířky 2,0 m. Současně bude nutné upravit stávající chodník v délce 8,0 m, kdy ve 4,0 m bude zvýšena niveleta o 10 cm. Na obou stranách budou provedeny rampy ve sklonu 4,8 % a 5,1 %.

V severní části stavby jsou pro přístup k přechodu pro chodce jsou navrženy celkem dvě přístupové rampy v délkách 7,95 m a 9,95 m v podélných sklonech 5,3 % a 8,17 %. Příčný sklon je navržen 2,0 %. Čekací plocha je šířky 2,0 m.

Nové zpevněné plochy budou v zeleni lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 100x10x20 cm, v místě vstupu do vozovky bude osazen betonový přejezdový obrubník 100x15x15 cm s maximálním převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Na přejezdový obrubník bude navazovat přechodový kus 100x15x15-25 cm.

V úseku mezi místními komunikacemi v ulicích Myslivečkova a Zámečnická je navržen parkovací pruh šířky 2,00 m a doplnění „dopravních stínů“ v blízkosti nároží křižovatek. V místě sjezdů bude provedeno jejich vyznačení VDZ. Na vozovce v ul. Žižkova bude obnovena část VDZ do vzdálenosti 50 m od přechodu pro chodce. Bude obnovena podélná čára souvislá a podélná čára přerušovaná.

Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m<sup>2</sup>.

#### SO.401 – Veřejné osvětlení

Předmětem tohoto projektu je nové osvětlení přechodu pro chodce na ulici Žižkova naproti domu č.p. 28. Účelem vybudování nového přechodu pro chodce a jeho osvětlení je zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení ulice.

Navržené nové osvětlení přechodu pro chodce bude řešeno jednostranným nasvícením. Stožáry VO1 a VO2 budou umístěny 1m před a za přechodem. Svítidla LED budou vyloženy do vozovky 0,3m. Výložníky budou rovné s délkou 4,6m. Oba stožáry jsou silniční v provedení pro osvětlování přechodů výšky 6m konstrukčně budou v provedení typ BRNO a budou pozinkované a opatřeny nátěrem RAL2024. Stejně tak budou natřeny i výložníky. Stožáry budou umístěny za plánovaný chodník, mimo ochranné pásmo kabelu VN. Napájení nových stožárů bude ze stávajícího kabelového vedení.

Kabely VO budou uloženy v zemi v pískovém loži a v celé trase v ochranné korugované trubce D63/52 červené barvy a označeny výstražnou fólií.

Při hloubce 70 cm, tam, kde není nebezpečí mechanického poškození, se použije výstražné fólie š. 25 cm uložené na pískové lože. Ve všech případech je výška pískového lože 2 x 10 cm. Při křižování vozovek a krajnic se kabely uloží do plastových rour, žlabů nebo tvárnic na zhuťném podkladě v hloubce 1 m.

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií**

Navrhované zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

Pro provoz veřejného osvětlení bude potřebná elektřina. Nárůst instalovaného příkonu VO je 0,06 kW.

#### **c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	3,5	recyklace

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	4,8	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	32,5	recyklace

Pozn.: Uvedené hmotnosti jsou orientační. Proto skutečnost může být jiná. Výskyt dalších neuvedených položek může být případně potvrzen až při provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky na kapacitu veřejných sítí.

**e) parametry technologie**

Projektová dokumentace neřeší osvětlení úseku před a za osvětlovaným přechodem podle TKP 15. Úsek před a za přechodem je osvětlen stávajícími LED svítidly. Jejich rozmístění splňuje požadavek TKP 15 na osvětlení prostoru před a za přechodem ve vzdálenosti min. 100 m při rychlosti vozidel vyšší jak 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Pro osvětlení přechodů jsou uvažovány svítidla LED např. (NAOS), typy a příkony dle výkresové dokumentace a světelného výpočtu. Všechny svítidla jsou vybavena funkcí CLO – konstantní světelný tok a funkcí AstroDIM, která umožňuje autonomně řídit světelný tok svítidel v závislosti na nastaveném harmonogramu stmívání. Na svítidla uvedená v STV, byl proveden kontrolní výpočet pro ověření splnění technických parametrů. Navržená svítidla slouží jako příklad a je možno dodat rovnocenný výrobek jiného výrobce.

Zhotovitel stavby je **povinen** doložit investorovi a správci VO světelně – technický výpočet na dodávané svítidla, který ověří zda osvětlení odpovídá platným ČSN. Svítidla jsou zvolena s pravostrannou a levostrannou optikou tak, aby směřovala na přechod a zajišťovala tak pozitivní kontrast přecházejících chodců.

Svítidla budou napojena kabelem CYKY-J 3x1,5 ze stožárových svorkovnic s krytím min IP44 s možností připojení až 3 kabelů o průřezu 35mm<sup>2</sup> a pojistkou E27 (např. EKM 2035).

Nová stožárová místa jsou navrhována tak, aby byla v dostatečné vzdálenosti od ostatní inženýrských sítí, případně jsou navrženy tak, aby jejich umístění vyhovovalo vydaným podmínkám správců inženýrských sítí.

Sloupy budou ocelové s povrchovou úpravou zinkováním a v provedení „BRNO“ a nátěrem RAL2004. Betonové základy musí být vyvedeny alespoň 5 cm nad terénem. Povrch základů se zešíkí a uhladí tak, aby voda snadno odtékala. Na povrchu ocelové konstrukce do tělesa základu se povrch upraví tak, aby voda nezatékala do místa vetknutí.

**B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

**a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí**

Stavba je řešena a navržena v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. V řešené lokalitě se nacházejí jak chodníky pro pěší, tak stávající stezka pro cyklisty, u které je navržena změna na stezku pro chodce a cyklisty. Příčný sklon nových zpevněných ploch je navržen 2,0 %, podélný sklon je navržen do 8,33 %.

Není předpokládáno s předčasným užíváním ani zkušebním provozem. Během stavby dojde k omezení stávajícího chodníky, kdy bude část jeho povrchu výškově upravována. V této době bude vytvořena náhradní trasa pro pěší.

**b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby**

Přístup ke stavbě je po stávající místní komunikaci. Informační a orientační systém bude řešit vybraný dodavatel stavby dle svých potřeb v místě stavby.



**c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

Pro oplocení stavby, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výšce 0,10 - 0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

**B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

**Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací**

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se ruší vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

**B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů**

**Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.**

**a) popis stávajícího stavu**

V místě navržené stavby se nacházejí travnatá plocha a stavba částečně zasahuje do stávající asfaltové komunikace. Na jedné straně uličního prostoru se nachází stávající chodník, na druhé straně se nachází stezka pro cyklisty, u které je uvažována změna na stezku pro chodce a cyklisty.

**b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

**SO.101 – Zpevněné plochy**

Projektová dokumentace provedení stavby řeší vybudování nového přechodu pro chodce a navazující zpevněné plochy. Součástí návrhu je i vyznačení parkovacího pruhu pomocí VDZ. Projekt se dotkne i stávajícího SDZ na stávající stezce.

V projektu je navržen nový přechod pro chodce šířky 4,00 m a délky 6,50 m. Stávající šířka asfaltového povrchu vozovky je 9,10 m, kdy v šířce zpevnění se nacházejí dva jízdní pruhy a jednostranné parkování vozidel bez vyznačení parkovacích míst.

Pro dosažení navržené délky přechodu 6,50 m je navržena vysazená chodníková plocha na straně parkovacího pruhu. Vysazená chodníková plocha zasahuje do stávající vozovky 2,60 m, kdy bude využito parkovacího pruhu (šířka 2,00 m) a dalšího zúžení o 0,60 m provedeno v délce 15 m. Přístupový chodník na jižní straně je navržen v šířce 4,0 m, po obou stranách budou provedeny plochy zeleně šířky 2,0 m. Současně bude nutné upravit stávající chodník v délce 8,0 m, kdy ve 4,0 m bude zvýšena niveleta o 10 cm. Na obou stranách budou provedeny rampy ve sklonu 4,8 % a 5,1 %.

V severní části stavby jsou pro přístup k přechodu pro chodce jsou navrženy celkem dvě přístupové rampy v délkách 7,95 m a 9,95 m v podélných sklonech 5,3 % a 8,17 %. Příčný sklon je navržen 2,0 %. Čekací plocha je šířky 2,0 m.

Nové zpevněné plochy budou v zeleni lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 100x10x20 cm, v místě vstupu do vozovky bude osazen betonový přejezdový obrubník 100x15x15 cm s

maximálním převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Na přejezdový obrubník bude navazovat přechodový kus 100x15x15-25 cm.

V úseku mezi místními komunikacemi v ulicích Myslivečkova a Zámečnická je navržen parkovací pruh šířky 2,00 m a doplnění „dopravních stínů“ v blízkosti nároží křižovatek. V místě sjezdů bude provedeno jejich vyznačení VDZ. Na vozovce v ul. Žižkova bude obnovena část VDZ do vzdálenosti 50 m od přechodu pro chodce. Bude obnovena podélná čára souvislá a podélná čára přerušovaná.

Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m<sup>2</sup>.

#### **SO.401 – Veřejné osvětlení**

Předmětem tohoto projektu je nové osvětlení přechodu pro chodce na ulici Žižkova naproti domu č.p. 28. Účelem vybudování nového přechodu pro chodce a jeho osvětlení je zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení ulice.

Navržené nové osvětlení přechodu pro chodce bude řešeno jednostranným nasvícením. Stožáry VO1 a VO2 budou umístěny 1m před a za přechodem. Svítidla LED budou vyloženy do vozovky 0,3m. Výložníky budou rovné s délkou 4,6m. Oba stožáry jsou silniční v provedení pro osvětlování přechodů výšky 6m konstrukčně budou v provedení typ BRNO a budou pozinkované a opatřeny nátěrem RAL2024. Stejně tak budou natřeny i výložníky. Stožáry budou umístěny za plánovaný chodník, mimo ochranné pásmo kabelu VN. Napájení nových stožárů bude ze stávajícího kabelového vedení.

Kabely VO budou uloženy v zemi v pískovém loži a v celé trase v ochranné korugované trubce D63/52 červené barvy a označeny výstražnou fólií.

Při hloubce 70 cm, tam, kde není nebezpečí mechanického poškození, se použije výstražné fólie š. 25 cm uložené na pískové lože. Ve všech případech je výška pískového lože 2 x 10 cm. Při křižování vozovek a krajnic se kabely uloží do plastových rour, žlabů nebo tvárnic na zhuťném podkladě v hloubce 1 m.

#### **c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

Vodní dílo není řešeno.

### **B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení**

#### **a) popis stávajícího stavu**

Na komunikaci ul. Žižkova se v uvedeném místě nenachází žádný přechod pro chodce. V řešené lokalitě se nachází VO pro potřeby nasvětlení stávající komunikace v ul. Žižkova.

V trase navržených zpevněných ploch se nacházejí podzemní vedení inženýrských sítí.

#### **b) popis navrženého řešení**

Navržené nové osvětlení přechodu pro chodce bude řešeno jednostranným nasvícením (umístěním svítidel s různými optikami na jedné straně vozovky). Stožáry VO1 a VO2 budou umístěny 1m před a za přechodem. Svítidla LED budou vyloženy do vozovky (bráno od příruby) 0,3m. Výložníky budou rovné s délkou 4,6m. Oba stožáry jsou silniční v provedení pro osvětlování přechodů výšky 6m konstrukčně budou v provedení typ BRNO a budou pozinkované a opatřeny nátěrem RAL2024. Stejně tak budou natřeny i výložníky. Na stožárech budou umístěny informační tabulky viz. Příloha technické zprávy. Stožáry budou umístěny za plánovaný chodník, mimo ochranné pásmo kabelu VN. Napájení nových stožárů pro osvětlení přechodu bude ze stávajícího kabelového vedení vedoucího mezi dělicí skříní DS HO23016 a stávajícím stožárem HO01550. Stávající kabel CYKY-J 4x16 se přeruší v trase a zaústí se do nového přechodového stožáru VO1. Mezi stožáry VO1, VO2 s HO01550 se uloží nový kabel CYKY-J 4x16. Kabel bude uloženým v korugované trubce 63/52 červené barvy.

#### **c) energetické výpočty**

Použitím navrženého typu svítidla dojde k nárustu příkonu VO o 0,06 kW.

**d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

Kabely VO budou uloženy v zemi v pískovém loži a v celé trase v ochranné korugované trubce D63/52 červené barvy a označeny výstražnou fólií. V místech, kdy bude vedení VO zasahovat do komunikace bude ještě vedení uloženo do korugované trubky D110/94.

Společně s kabelem VO bude uložena kulatina FeZn D10mm. Každý stožár bude dodatečně přizemněn na toto uzemnění. Při křížení s ostatními inženýrskými sítěmi bude uložen podle podmínek jednotlivých správců inž. sítí.

Kabel 1 kV bude uložen dle ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 z února 2012, příloha NA.4.5.12 a podle tab.NA.6. V chodníku s krytem 35 cm a ve volném terénu s krytem 70 cm a v krajnici vozovky a ve vozovce s krytem 1 m.

Při hloubce 70 cm, tam, kde není nebezpečí mechanického poškození, se použije výstražné fólie š. 25 cm uložené na pískové lože. Tam, kde je nebezpečí mechanického poškození (pole), se použije ke krytí kabelu cihel. Ve všech případech je výška pískového lože 2 x 10 cm. Při křížování vozovek a krajnic se kabely uloží do plastových rour, žlabů nebo tvárnic na zhuštěném podkladě v hloubce 1 m.

### **B.3.6 Zásady požární bezpečnosti**

**Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.**

**a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.**

Netýká se navržené dopravní stavby.

**b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku**

- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání

Předkládaná dokumentace zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

### **B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy**

**Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.**

Stavba nevyžaduje opatření na ochranu tepla. Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz bude vyžadovat energie pouze v podobě elektřiny pro veřejné osvětlení.

### **B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).**

### ***Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

### ***Ochrana proti hluku***

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

### ***Bezpečnost při užívání***

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

### ***Nakládání s odpady***

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

## **B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.**

Protipovodňová opatření nejsou řešena.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží není řešeno – jedná se o volný prostor.

Ochrana před bludnými proudy není řešeno.

Ochrana před technickou seizmicitou není řešeno.

Ochrana před agresivní a tlakovou vodou nejsou řešena – stavba nezasahuje do hloubky oblasti s výskytem agresivní a tlakové vody.

Ochrana před hlukem bude řešena výběrem vhodné technologie stavebních prací a mechanizace.

Ostatní účinky: vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

## **B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

**Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Napájení nových stožárů pro osvětlení přechodu bude ze stávajícího kabelového vedení vedoucího mezi dělicí skříní DS HO23016 a stávajícím stožárem HO01550. Stávající kabel CYKY-J 4x16 se

přeruší v trase a zaústí se do nového přechodového stožáru VO1. Mezi stožáry VO1, VO2 s HO01550 se uloží nový kabel CYKY-J 4x16. Kabel bude uloženým v korugované trubce 63/52 červené barvy.

## **B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)**

Projektová dokumentace provedení stavby řeší vybudování nového přechodu pro chodce a navazující zpevněné plochy. Součástí návrhu je i vyznačení parkovacího pruhu pomocí VDZ. Projekt se dotkne i stávajícího SDZ na stávající stezce.

V projektu je navržen nový přechod pro chodce šířky 4,00 m a délky 6,50 m. Stávající šířka asfaltového povrchu vozovky je 9,10 m, kdy v šířce zpevnění se nacházejí dva jízdní pruhy a jednostranné parkování vozidel bez vyznačení parkovacích míst.

Pro dosažení navržené délky přechodu 6,50 m je navržena vysazená chodníková plocha na straně parkovacího pruhu. Vysazená chodníková plocha zasahuje do stávající vozovky 2,60 m, kdy bude využito parkovacího pruhu (šířka 2,00 m) a dalšího zúžení o 0,60 m provedeno v délce 15 m. Přístupový chodník na jižní straně je navržen v šířce 4,0 m, po obou stranách budou provedeny plochy zeleně šířky 2,0 m. Současně bude nutné upravit stávající chodník v délce 8,0 m, kdy ve 4,0 m bude zvýšena niveleta o 10 cm. Na obou stranách budou provedeny rampy ve sklonu 4,8 % a 5,1 %.

V severní části stavby jsou pro přístup k přechodu pro chodce jsou navrženy celkem dvě přístupové rampy v délkách 7,95 m a 9,95 m v podélných sklonech 5,3 % a 8,17 %. Příčný sklon je navržen 2,0 %. Čekací plocha je šířky 2,0 m.

Nové zpevněné plochy budou v zeleni lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 100x10x20 cm, v místě vstupu do vozovky bude osazen betonový přejezdový obrubník 100x15x15 cm s maximálním převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Na přejezdový obrubník bude navazovat přechodový kus 100x15x15-25 cm.

V úseku mezi místními komunikacemi v ulicích Myslivečkova a Zámečnická je navržen parkovací pruh šířky 2,00 m a doplnění „dopravních stínů“ v blízkosti nároží křižovatek. V místě sjezdů bude provedeno jejich vyznačení VDZ. Na vozovce v ul. Žižkova bude obnovena část VDZ do vzdálenosti 50 m od přechodu pro chodce. Bude obnovena podélná čára souvislá a podélná čára přerušovaná.

**b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu**

Nově navržené zpevněné plochy budou napojeny na ostatní zpevněné komunikace. Přeložky inženýrských sítí nejsou navrhovány. S přeložkami pěších a cyklistických stezek není uvažováno. Doprava v klidu je řešena vyznačením parkovacího pruhu na vozovce.

**c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání**

Navržená stavba navazuje na stávající zpevněné plochy v řešené lokalitě. Nové plochy jsou navrženy dle požadavků ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

## **B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

S terénními úpravami je uvažováno pouze v nejbližším okolí stavby. Vegetační úpravy jsou řešeny v samostatném objektu stavby.

Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m<sup>2</sup>.

### **B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu**

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy. V případě, že by hrozilo zvýšení prašnosti v místě stavby, bude toto riziko eliminováno kropením prašného povrchu vodou. Stavební práce nebudou probíhat v době nočního klidu a s vyloučením nadměrných zdrojů hluku.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí není podkladem dokumentace.

- c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona**

Stavbu není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

- d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

### **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

**Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.**

Stavba může být se souhlasem správce vodovodního řádu napojena některou z vodovodních šachet za účelem užívání vody při stavbě.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

### **B.9 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí**

Prostředky pro varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo mimořádnou událostí nebudou při realizaci stavby nebudou dotčeny a bude zachována jejich funkčnost jako je tomu v současném stavu.

- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**

Stavba neobsahuje.

- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování**

Stavba neobsahuje.

**d) způsob zajištění ochrany před povodněmi**

Stavba neobsahuje.

**e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**

Stavba neobsahuje stavbu občanského vybavení.

**f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti**

Stavbou nebudou dotčeny stávající stavby civilní obrany.

## **B.10 Zásady organizace výstavby**

**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření**

Příjezd ke staveništi je po stávající místní komunikaci. Práce na výstavbě navržených zpevněných ploch budou prováděny za omezení dopravního provozu na komunikaci v úseku, na kterém se budou provádět stavební práce. Přečodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a před započatím stavebních prací bude odsouhlaseno DI Policie ČR.

**b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.**

Do stávajících dřevin ani křovin nebude v rámci projektu žádným způsobem zasahováno.

Je navržena ochrana stávajících dřevin na staveništi. Ochrana stávajících dřevin bude zajištěna během celého průběhu stavby. Výkopy v blízkosti dřevin proběhnou ručně. Pro zajištění podchozí výšky budou vyřezány spodní větve do výšky 2,2 m větve budou zakráčeny zkušeným osobou s arboristickou certifikací.

U všech stromů na staveništi nesmí být neodborně odhalovány nebo zasypávány kořeny a báze kmene. V okolí stávajících dřevin bude eliminován vliv spalin a spodin, provozem techniky nesmí dojít k ovlivnění dřeviny, a to včetně jejího asimilačního aparátu. Půda v kořenovém prostoru nebude hutněna, povrch v kořenovém prostoru nesmí být uzavírán nepropustnými kryty (kořenový prostor stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny).

Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů a budou určeny způsoby těžení zeminy. Vymezený kořenový prostor bude chráněn po celou dobu stavby, způsobem určeným odborným dozorem na stavbě. Ve vymezeném ochranném kořenovém prostoru stromu nebude provozována těžká mechanizace ani uskladňován materiál.

Na plochách vymezené části ochranného kořenového prostoru, kde v bezprostředním okolí dřevin určených k zachování je ponechán stávající travní drn a jsou zachovány stávající podmínky, dojde k vyplocení chráněného prostoru formou oplocení do výše 2 m. Oplocení bude stabilní s ukotvením proti pohybu. Ukotvení proti pohybu bude realizováno v dostatečné vzdálenosti od osy kmene, bez poškození stávajících kořenů. Ve vyplocené části nebudou probíhat žádné stavební práce a po dobu stavby bude oplocený prostor chráněn před vlivy související se stavební činností.

V chráněném kořenovém prostoru budou nezbytné výkopové práce probíhat ručně. Většina hmoty kořene je soustředěna do hloubky maximálně 1 m, přičemž koncové, distální části kořenů jsou nejaktivnější ve smyslu syntetické práce a příjmu vody a živin. Se znalostí tohoto faktu budou výkopové práce v kořenovém prostoru probíhat s maximální citlivostí a s cílem zachování rozsahu systému stávajících kořenů, a to i za cenu zvýšení velikost chráněného kořenového prostoru, dle zjištěných podmínek na stanovišti.

Výkopové práce budou realizovány postupně. Kořeny budou celou dobu chráněny proti vysychání, krytím vlhkou textilií.

V rámci realizace stavby bude po celou dobu přítomen odborný dozor, který bude kontrolovat realizaci navržených ochranných opatření, v případě poškození dřevin dojde k stanovení postupu zajištění nápravy a stanovení kompenzačních opatření.

S odstraňováním staveb ani s kácením stromů není v projektu uvažováno.

**c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu**

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výšce 0,10 - 0,25 m mít zárazku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

**d) popis zásad odvodnění staveniště**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

**e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora.

Návrh zařízení staveniště vychází z co možná nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytková zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení místa, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

**f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku.**



V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

**g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výroby.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

**h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace**

V místě stávající zeleně je uvažováno se sejmutím ornice a podornicových vrstev. Tato zemina bude dočasně uložena na meziskládce a následně bude použita na terénní úpravy v okolí stavby. Dále je uvažováno s odkopávkou pro zřízení betonového lože s obrubníky a pro konstrukční vrstvy. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

**i) limity pro užití výškové mechanizace**

Projektantovi nejsou známy žádné limity pro výškovou mechanizaci. V blízkosti vzdušného vedení inženýrských sítí bude postupováno podle podmínek vydaných příslušným správcem inženýrské sítě.

**j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)**

Projektovaná dokumentace neřeší návrh stavbu dráhy.

**k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky**

Stavba bude uvedena do užívání jako jeden celek, po dokončení veškerých prací a po zpětném předání stavby do správy investora.

**l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Stavba se nenachází v blízkosti letišť.

Stavba bude prováděna za omezení provozu na pozemní komunikaci. Přejícné dopravní značení nechá vyhotovit dodavatel stavby dle svých potřeb a nechá jej odsouhlasit příslušné DOSS.

Ochrana před hlukem bude řešena výběrem vhodné technologie stavebních prací a mechanizace.

Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy. V případě, že by hrozilo zvýšení prašnosti v místě stavby, bude toto riziko eliminováno kropením prašného povrchu vodou. Stavební práce nebudou probíhat v době nočního klidu a s vyloučením nadměrných zdrojů hluku.

Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

**m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti pláň

- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení dlážděných vrstev
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

**n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání**

S dočasnými objekty není v rámci stavby nijak uvažováno. Vzhledem na dobu výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Zařízení staveniště a případné napojení bude pouze po nezbytnou dobu výstavby.

**o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení**

Při provádění stavebních prací dojde k omezení dopravy. Je uvažováno s úplnou uzavírkou opravované komunikace a parkoviště v blízkosti stavby. Dopravně-inženýrská opatření budou navržena vybraným dodavatelem stavby dle jeho skutečných potřeb a návrh nechá odsouhlasit příslušným DI PČR a silničním správním úřadem.

**p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček  
V Hodoníně, červenec 2024

.....